

Sujets à aborder, relatifs aux réunions du 26 juillet TPM et 27 juillet Mairie de Toulon

GLOBALITÉ TPM :

- PDU quels indicateurs pour suivre l'Évolution de la qualité du réseau cyclable ? Km créés sans tenir compte du mitage, ou nombre de liaisons intercommunales continues réalisées ? Qui assure le suivi ?
- PDU pourquoi les remarques des usagers lors de l'enquête publique ne sont pas accessibles sur internet ? Il ne reste que la synthèse du commissaire.
- Quelle Améliorations attendre du passage en métropole ? Périmètre du SCOT ? Quel interlocuteur pour les départementales ? Besoin d'un correspondant unique .

Sur Le terrain :

- Projet la Seyne/Ollioules avancée ? Secteur 5 quelles options ? Delais ?
- Mitage général et signalisation extrêmement pauvre
- Priorité sur les itinéraires de Liaison entre les pôles intermodaux et ports.
- Priorité sur les zones d'activités.
- Projets en cours ou à venir ?
- Parkings sécurisés , quelles solutions pour les quartiers anciens des communes de TPM ? Le besoin de parkings sécurisés a été pris en compte dans le PPA suite aux remarques du collectif lors de l'enquête publique.

OLLIIOULES

-La possibilité de créer un itinéraire cyclable sécurisé entre Toulon et Ollioules passant par piste Aristide Briant, puis Tombonctou, Gastaldo, Geffrier (mettre en contre sens cyclable) ,future piste clinique des fleurs ? Frederic Misral (réserver la demie-voie nord au vélo devant la clinique ,organiser un plan de circulation pour les riverains, détour par chemin du clos du haut), puis Jean Monnet revu et corrigé en tenant compte de l'usage actuel qui consiste à emprunter le trottoir entre le gros pin et DCNS, enfin chemin de la Castelanne.

-La nécessité de rappeler dans les gorges d'Ollioules le respect des distances de sécurité lors des dépassements. <http://lamassecritique.fr/wp/?p=4705>

-La continuité cyclable de toute l'avenue Jean Monet , en particulier améliorations possibles devant le technopole DCNS.

-Le projet cyclable vu dans la presse vers la clinique des fleurs.

-La connexion cyclable d'Ollioules vers la gare Sanary/Ollioules (passage sur le gué derrière les pompiers)

-La mise en valeur du passage sous autoroute et voie ferrée pour se rendre du quartier de la gare à Pepiole (passage que nous avons emprunté récemment voir ici

<http://lamassecritique.fr/wp/?p=8720> et là <http://lamassecritique.fr/wp/?p=8713>

)

-La question des parkings sécurisés qui font défaut dans le cœur du village.(Obligation de monter les vélos dans les appartements)

-Échangeur Ollioules, incidences à venir sur les modes actifs.

-Liaison cyclable directe technopole /gare de la Seyne par passerelle sur autoroute , qui peut financer ? Aborder la compensation des incidences négatives des grosses infrastructures autoroutières dont les échangeurs ?

SIX-FOURS

- Avenue de la mer , plateaux traversants aux intersections.
- Traversée cyclable continue du bourg par les parkings
- Enquête publique pour les aménagements Bd de la Mer, avancée ?

LA SEYNE

- Rd point du 8 mai, quelles options pour la suite ?
 - En amont rejoindre Estienne d'orves puis Bd Jean Rostand , en aval s'engager sur le passage de l'ancienne voie ferrée et offrir un îlot sécurisé pour traverser Gagarine en deux temps au niveau du passage piéton existant au sud du Rd point. Puis Max Barrel et Etienne Peyre.
 - liaison cyclable directe technopole ,gare de la Seyne par passerelle sur autoroute .
- Possibilité de créer un itinéraire cyclable sécurisé entre Toulon et Six Fours passant par pyro, 15eme Corps, D63 ,Berthe, Yitzhak Rabin, et secteur 5 du projet Ollioules/La seyne . Si toujours impossibilité de passer dans Leclerc, étudier un passage cyclable côté nord de la D63 entre rd point 11 novembre et Rd point G.Beauche. Rejoindre la piste de la D26.



TOULON

Traversée cyclable sur la ville haute : Quand et comment ?

-Par Mayol, voie express pour les modes actifs , Gimelli, Chalucet.

-Commandant Nicolas quelles options pour corriger l'oubli des vélos sur cette voie ? Trottoirs en voies vertes ? Zone 30 ? Évolutions du quartier Monteti ?

Traversée cyclable ville basse :

-Quand et comment sur l'avenue de la République ?

-En attendant mise en place rapide liaison corderie avec rue Semard . Voir courrier de janvier 2017 <http://lamassecritique.fr/wp/wp-content/uploads/2016/12/courrier-MC-mairie-de-toulon-janvier-2017-pour-le-site.doc>

-Etudier un éventuel cheminement(rdv prochain sur le terrain ?)pour éviter le plus gros flux des piétons en passant par des rue parallèles au sud sans trop de détours pour gagner la porte d'Italie.

-Dates de mises en services des parkings sécurisés ? Mayol, Peiresc,place d'armes,Albert 1^{er}.

-Quelles solutions parkings sécurisés dans les quartiers anciens ?

LE PRADET

-Sortie est du Pradet ,repenser le cheminement.

-Sur piste du littoral entre Toulon et le Pradet baliser les sorties cyclable possibles EX :desserte Hopital.

HYERES

-Depuis parking Aromanche jusqu'à l'aéroport . Ou en est le projet ? Quelles dates ?

-Boucle de Giens , projet ? Dates ? Qui finance ,

-Aménagements , balisage voie littorale jusqu'à la gare .Y a t il un projet ?

-Liaison D12 extrémité est ,connexion vers la branche de la Londe , quelle solution ?

Pus loin : Nature des travaux en cours sur Saint Cyr ?

