

Liste non-exhaustive de projets vélo cofinancés par l'Union européenne

N°	Type de fonds européen	Nature du projet	Nom du projet	Descriptif	Zone Géographique
1	Fonds directs (gérés par la Commission européenne)	Mobilité	SMOOTH	L'optimisation de la sécurité et de la mobilité pour des modes de transport et une santé durable.	Europe (CIVITAS)
2		Tourisme	Greenways4Tour	Améliorer la visibilité des voies vertes européennes comme excellentes infrastructures à destination des cyclistes, piétons et personnes à mobilité réduite mais aussi améliorant le tourisme durable en Europe.	Europe (DG ENTR)
3		Mobilité et Tourisme	CYCLO-project	CYCLO (Cycling cities - Local Opportunities for Sustainable Mobility and Tourism Development) a pour but de promouvoir la mobilité durable parmi les 10 partenaires de l'aire méditerranéenne sur une période de 30 mois.	Europe (Programme MED)
4		mobilité	CHAMP	CHAMP (Cycling heroes advancing sustainable mobility practice) a pour objectif d'échanger des bonnes pratiques pour guider les villes cyclables dans leur stratégie de promotion du vélo.	Europe (intelligent energy europe)

5		mobilité	Mobile2020	Mobile 2020 a pour but de stimuler le changement dans l'aménagement des villes de moyennes et petites dimensions de 11 pays de l'Europe Centrale et de l'Est. L'objectif est d'opérer un transfert d'expertise de l'Allemagne, des Pays-Bas, de l'Italie, de la Suède ou encore du Danemark pour les rendre applicables dans les pays cibles.	Europe centrale (intelligent energy europe)
6		mobilité	Bambini (juin 2009/mai 2012)	Le but principal du projet BAMBINI était d'étudier les comportements de mobilité des très jeunes enfants ainsi que de leurs parents ainsi que de mieux comprendre l'attitude des décideurs publics et de l'industrie du jouer envers la culture dominante de l'automobile en Europe. Le projet Bambini a ainsi mis au jour le fait que les jouets, livres, et les comportements émotionnels peuvent avoir un effet radical sur les comportements et la santé des futures générations d'européens.	Europe (intelligent energy europe) – un partenaire d'Île-de-France
7		Réseau scientifique, mobilité	Presto	Les activités du projet dans ces villes sont toutes orientées vers une amélioration de la planification des infrastructures, ainsi que vers une promotion ciblée qui vise à encourager l'utilisation des vélos (y compris des vélos à assistance électrique (VAE)).	Europe (IEE) – un partenaire de Rhône-Alpes

8	FEDER – Développement régional	Aménagement du territoire	voie verte cyclable entre Sainte-Livrade- sur-Lot et Castelmoron- sur-Lot	Le Conseil général de Lot- et-Garonne renforce son réseau de voies vertes avec la création de cette liaison cyclable de 12 km. Cet équipement de près d'1M€ bénéficie de l'apport de 300.000 € alloués par le FEDER, 250.000 € par le Conseil régional d'Aquitaine et 138.000 € par l'Etat.	Aquitaine
		Aménagement du territoire	Voie Verte Pyrénées-Gave- Adour	Aménagement de différents tronçons dans les Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine
		Aménagement du territoire	Aménagement de la voie verte – Condé-sur- Huisne / Alençon	Réaménager 67 kilomètres de l'ancienne voie ferrée.	Basse- Normandie
		mobilité	Gare à son vélo	Aménagement du pôle multimodal de la gare SNCF de Dijon.	Bourgogne
		mobilité	3 projets (une passerelle, et deux pistes cyclables)	Passerelle de 80 m ; piste cyclable bidirectionnelle de 1,8 km pour desservir un collège ; piste cyclable pour continuité du linéaire et donc favoriser la part modale du vélo dans les déplacements quotidiens.	Languedoc- Roussillon
		mobilité	Une liaison mode doux entre la gare et le centre ville	Soutien des transports intermodaux en région Limousin	Limousin
		Aménagement du territoire	Angers Loire Métropole	Cofinancement européen pour le tronçon de l'antenne Centre Est composé de deux sections, une en ville et une sur le site des ardoisières.	Pays-de-la- Loire

15	Aménagement du territoire	Loire à vélo (Plan Loire)	<p>La poursuite de l'aménagement du linéaire de « La Loire à vélo », qui compte dorénavant plus de 620 km réalisés en site propre, ou sur de petites routes, et jalonnés, en régions Centre, Pays de la Loire et Auvergne.</p> <p>Le prolongement de la Loire à vélo sur les rivières affluentes (Le Thouet à vélo en Poitou-Charentes,...)</p>	Plan Loire Grandeur nature
16	Aménagement du territoire	ViaRhôna	Accompagnement de la véloroute « ViaRhôna, du Léman à la Méditerranée », signalétique directionnelle et touristique ainsi qu'écon-compteurs.	Rhône-Alpes
17	Innovation	Actuvélo	Portail web d'actualité sur le vélo.	Rhône-Alpes
18	Tourisme	Vélo électrique de randonnée	Cofinancement de Vélo électrique à destination d'un utilisation de loisir.	Rhône-Alpes - (Massif Alpin)
19	Mobilité	« soutien aux modes doux »		Rhône-Alpes
20	Insertion	Vélo école	De 2009 à 2011. Soutien financier à des associations mettant en place des projets d'éducation au vélo.	Rhône-Alpes
21	Tourisme	Expérimentation de vélo électrique	En permettant à un plus grand nombre de pratiquer le vélo sur les routes et sur les chemins de la vallée, il s'agit de tester de nouvelles offres touristiques en matière d'activités de pleine nature. Cette action renforce l'attrait de la vallée, et participe à la diversification de l'offre touristique qui, à ce jour, est basée	Rhône-Alpes

				essentiellement sur le développement des sports d'hiver.	
22	INTERREG - Coopération transfrontalière	Tourisme	Démarrage	Développer le potentiel économique des Régions bordant le Rhin en valorisant les véloroutes qui longent le fleuve. EuroVelo 15.	Alsace (INTERREG IVb)
23		Tourisme	CYCLE-West	Développer un réseau de routes cyclables franco-britanniques valorisant les régions de la Manche comme lieu de destination touristique engagé dans un tourisme durable.	Bretagne (INTERREG Iva)
24		Tourisme	EuroVelo 6	le projet EuroVelo 6 Atlantique-Mer Noire, porté par la Région Centre et qui vise à développer les véloroutes le long des Fleuves Loire-Rhin-Danube	Centre (INTERREG IVb ENO)
25		Mobilité	Francovélosuisse	La liaison transfrontalière franco-suisse.	Franche-Comté (INTERREG France-Suisse)
26		Tourisme et aménagement du territoire	Enllaç (Programme opérationnel de coopération transfrontalière Espagne France Andonne)	Développement du tourisme durable et la valorisation du patrimoine naturel et culturel de l'espace catalan transfrontalier. 1.7 Millions d'€ pour 36 mois (65% de FEDER).	Languedoc-Roussillon (POCTEFA)

27		Mobilité	Bike Friendly Cities	Développer un réseau de villes exemplaires qui souhaitent favoriser l'utilisation du vélo (commune de Middelburg chef de file)	Nord-Pas-de-Calais (INTERREG Iva)				
28		Aménagement du territoire / mobilité / tourisme	I3VT Itinéraire véloroutes voies vertes transfrontaliers	Développer et promouvoir l'identité du territoire transfrontalier par la culture et le tourisme	Picardie et Nord Pas de Calais				
					Interreg IV (chef de file Pas de Calais)				
29	FEADER – Développement rural	Aménagement du territoire / Tourisme	Alsace-Bossue	Développer l'offre touristique sur son territoire en créant 8 itinéraires de Vélo Tout Chemin. Projet a été labellisé « Pôle d'Excellence Rurale » par l'Etat le 8 décembre 2006 sur le thème « promotion des richesses naturelles, culturelles et touristiques »	Alsace				
					30	Aménagement du territoire	Canal Rhône au Rhin	Participation à l'aménagement en site propre de 24 km à hauteur de 250 000 €	Alsace
					31	Aménagement du territoire	Véloroute de Nolay	4,5 km qui prolonge la voie verte Santenay / Nolay. Offrir à tous la possibilité de pratiquer un loisir en toute sécurité en profitant des paysages et du patrimoine local	Bourgogne
					32	Aménagement du territoire	Véloroute et voie verte de l'Aisne		Picardie (Aisne)
					33	Aménagement du territoire / tourisme	Vallée de Somme	Traitement de 17,4 km de linéaire de chemin de halage, cofinancement FEADER, volet touristique 40%	Picardie (Somme)

34	LEADER – groupes d'action locale	Promotion	Université Populaire du vélo	Journée d'échange autour du vélo.	Aquitaine
35		Tourisme / Aménagement du territoire	Canal du Nivernais	Développer le tourisme fluvial, aménagement et promotion : passerelle avec le Tour de Bourgogne à vélo et la Loire à Vélo, promotion des véloroutes. "Le Canal du Nivernais, un axe de développement économique, de grande qualité environnementale, qui dessert un territoire rural"	Bourgogne
36		Tourisme / Mobilité / Insertion	Voie Verte des Gaves	Pour une voie verte accessible à tous ; adaptation de la signalétique touristique avec braille et message audio pour tous les handicaps ; obtention du label Tourisme et Handicap	Midi-Pyrénées
37		Tourisme	Natura vélo	Location /vente de vélo et animation touristique autour du lac de Paladru	Rhône-Alpes
38	FSE	Insertion		Formation, ateliers, stage. Sécurité routière...	Île-de-France
39		Insertion / Mobilité	Velostation 95	Location, vente, réparation, information, stationnement. www.velosolidaire.fr	Île-de-France
40		Insertion	Vélo-école à Villeurbanne (article)	Apprendre à faire du vélo à des femmes bénéficiant du RSA. Idée ? Le vélo pour mettre sur le chemin de l'emploi.	Rhône-Alpes