

Préparation réunion mairie du 22 Aout 2016.

Le théme : Besoins des cyclistes dans les parkings souterrains de Toulon et autres cas.

Quels parkings pour les vélos ? Ça dépend...

Profils de cyclistes multiples, vélos différents, des lieux de vie,….gratuité ou pas ?Durée ? minutes heures ,jours ?

Des lieux :

La gare

Le centre ancien

Les quartiers anciens et leurs places

Les boutiques

Les lieux de sport et culturels

Les plages

Les entreprises

Les lieux de vie, cinéma ,restaurants

Les services de santé, hôpitaux, cliniques

Profils de cyclistes multiples :

Travailleurs (pressés,réguliers )

Touristes (à la découverte)

Cyclistes urbains (réguliers,recherche sécurité,confort)

Sportifs (groupe)

Cyclistes initiateurs (accompagné enfants ou adulte)

Des vélos  différents:

Vélos électriques (forte valeur, à recharger)

Vélos voyageurs (sécurité bagages)

Vélos urbains (accessoires)

Vélos sportifs (forte valeur)

La gare , pole multimodal:

Espace fermé accès filtré identification ? , consigne, gonfleur à main, point d’eau, mise à disposition du plan vélo de TPM , affichage du plan sur un mur , Plan et horaires Ter. Fléchage vers les pistes est et l’ouest. Rampes accès depuis les quais .vidéo surveillance . info vélo : réparateur , maison mobilité ,prise recharge pour VAE. Heures ,jour,nuit

Les plages :

Arceaux , caméra ou proximité visuelle , consignes à bagages,( aide à l'achat antivols de qualité),heures

Le centre ancien :

Espace fermé,sécurisé dans les parkings souterrains, Mayol, place d' armes .Pompes ou gonfleurs, accès identification.Prise recharge pour VAE.Heures ,jour ,nuit.

Les quartiers anciens :box séparé pour rangement à l’unité.Pour quelques vélos cerner le besoin avec les cil.prise recharge pour VAE ,Heures ,jour ,nuit.

Les boutiques :

Un simple anneau en façade peut suffire pour un arrêt de courte durée.Pompe ou gonfleur , Minutes.

Les lieux de sport et culturels :

Arceaux , caméra ou proximité visuelle ,( aide à l'achat antivols de qualité),prise recharge pour VAE ,heures.

Les entreprises : Espace sécurisé, protection intempérie ,consigne vêtement de pluie.

Les lieux de vie, cinémas ,restaurants :

Arceaux, caméra ou proximité visuelle.( aide à l'achat antivols de qualité)

Les services de santé, hôpitaux, cliniques :

Arceaux , proximité visuelle accueil

**Gazelle**

5 août 2016 at 11 h 00 min

Bonjour,

J’habite et travaille au pont du las, je me déplace en vélo pour mes loisirs tels qu’ aller à la piscine (port marchand, pin d’alep), au cinéma (le royal), à la plage (mourillon, magot) ou tout simplement pour aller flâner en ville.  
A part aux plages du mourillon et devant la piscine du port marchand, il est difficile de trouver un emplacement approprié pour garer son vélo. Je l’attache souvent à un poteau qui n’est pas fait pour cela. Mon vélo est isolé et je crains qu’on me le vole.

Les pistes cyclables ne sont pas le sujet direct mais développer des parking à vélos ne suffira pas à inciter les usagers à utiliser un vélo si les pistes cyclables ne sont pas plus nombreuses (pour desservir pour une plus grande surface), connectées entre elles, en bon état. La circulation en vélo avec un enfant, est vraiment peu aisées car elle nécessite de nombreux passage soit sur la route, soit sur des trottoirs normalement dédiés aux piétons.  
Je prends pour exemple le trajet « pont du las-plages du mourillon car je le fais souvent avec mon fils de 6 ans qui a son propre vélo:  
La piste cyclable partant du pont du las (longeant l’autoroute) est dans un état correct mais le passage le long de la corderie, bien que sécurisé, est lui dans un état pitoyable.  
A la sortie, arrivant à l’arsenal, plus de piste cyclable. Il s’offre alors à nous le choix de passer sur la route parallèle au port (trop de circulation pour se risquer avec un enfant), de passer pas la basse ville ou de nombreuses « routes » sont dans un état catastrophiques et peu sécurisantes ou enfin de passer sur le port en slalomant entre les piétons (dont poussettes et personnes âgées), chose peu pratique et surtout pouvant être dangereuse (risque de blesser un piéton) notamment pendant la saison touristique.  
La piste cyclable reprenant au niveau du port marchand et menant près du « bar à thym » est alors en bon voire très bon état mais à nouveau au « bar à thym » il n’y a plus de piste pour se rendre aux plages. Le choix entre emprunter la route avec la circulation ou gêner les piétons se représente.  
Dans le sens « Bar à thym- port marchand », la piste cyclable est en piteuse état (bosses, fissures). Il est dommage que la piste n’est pas était refaite des deux cotés!  
De plus cette portion et située entre d’un coté la circulation des voitures et de l’autre des places de stationnement de voitures (risque de voiture partant de leur place), ce qui est encore moins rassurant quand il faut veiller à éviter les bosses.  
La piste cyclable menant du « bar à thym » à la tour royal est souvent empiétée par des voitures qui se garent, notamment à l’heure de l’apéritif… laissant penser à une tolérance.

Aller au jardin d’Alexandre 1er, au cinéma pathé (tout simplement en centre ville) ou encore au parc des Lys en vélo avec un enfant est pour l’instant possible qu’en empruntant les trottoirs, donc en gênant les piétons et en prenant le risque d’une percussion.

J’insiste sur la sécurisation des déplacements en vélo car cela permettrait d’initier les générations futures et d’en faire des adultes qui ont pour habitude d’emprunter le vélo mais aussi de permettre à des personnes tentées par ce type de déplacement mais pas forcément à l’aise de s’y mettre également.

Dernière suggestion: un système « vélib » pourrait inciter à choisir le vélo au moins ponctuellement et pour de petits déplacements.

Merci pour votre lecture.

**Myosotis**

4 août 2016 at 15 h 16 min

Bonjour,

Je me déplace pratiquement qu’à vélo pour les courses, quand il m’arrive d’aller au ciné, au théâtre de la Liberté, pour les soirées d’été etc….

Devant le cinéma le royal, il n’y a rien à part les qq garde-fous du trottoir où j’avoue,il est pratique d’y attacher son vélo mais le jour où bcp de personnes se déplaceront à vélo, ça ne suffira plus!!!! L’espoir fait vivre.  
Pour le pathé, le parking 2 roues devant les cafés avec caméra je crois sont pratiquement toujours occupés par les motos…..Je n’y vais très souvent mais c’est pareil, je préfère le poser devant l’entrée du cinéma sur un garde-fou finalement plus pratique pour le genre d’antivol qui est sur mon vélo à AE, faute de mieux.  
Devant l’entrée de Carrefour, à peu près la même chose et la caméra n’empêche pas les vols.  
Devant les magasins que ce soit au centre au à l’extérieur, on ne trouve pas bcp d’emplacements pour les vélos, j’ai déjà envoyé des courriers aux enseignes mais la réponse est toujours la même : « on prend en compte votre demande »….Je rejoins ce que dit Cento pour la difficulté de circuler, il est là question d’est en ouest mais je tiens à dire aussi et je l’ai dit lors de la réunion, que traverser ST Jean du var à vélo, il faut être un habitué de la bicyclette!!  
Pour la visibilité, même si ce n’est pas le sujet, bcp de bandes cyclables manquent de peinture pour être bien visibles, un exemple: du port à port marchand sans compter les trous. Peut-être que si le vert était tout frais pimpant, les piétons seront plus souvent sur leur bande…..j’ai souvent la réponse « ah je n’avais pas vu »!  
J’ai peut-être été dans le détail et un peu longue, je finirai par dire que plus il sera facile de se déplacer à vélo dans une région où il ne pleut pas souvent, je tiens à l’écrire, pourquoi sommes-nous à la traîne pour la pratique du vélo, plus on sera nombreux et mieux on respirera.  
A bientôt pour la rentrée de la masse-critique

**cento**

28 juillet 2016 at 19 h 12 min

Bonjour,  
J’habite Le Beausset. Avec un vélo VAE, je me rends à Toulon pour des courses, le ciné, le resto, des réunions…  
Je pense qu’il faudrait des emplacements vélos dans tous les parkings couverts existants et des parkings sécurisés au centre près ces commerces, sur le port près des restos et à la gare.  
De plus ne pas oublier qu’il faudrait pouvoir traverser la ville d’est en ouest beaucoup plus facilement qu’aujourd’hui avec un parcours cycliste plus visible cad avec de véritables panneaux indicateurs.  
De même il faut travailler sur la sortie ouest vers Ollioules de façon plus directe cad le long de la RD N8, déjà en partie équipée. Il faut continuer, si l’on veut limiter la place de la voiture et aller enfin vers un air de qualité.  
Merci infiniment pour votre action.

**cedricponti**

20 août 2016 at 15 h 58 min

Bonjour,  
permettez moi de rebondir sur les parkings vélo à Toulon. Effectivement, il n’y en pas de sécurisé. J’ai pu en faire l’amère expérience il y a quelques temps. Hebdomadairement, j’interviens à Toulon pour des ateliers arts plastiques avec les enfants de la basse ville. Un samedi, j’avais attaché ma bicyclette dans une rue du centre ancien pour quelques heures, à proximité de la place d’armes. Quelle désagréable surprise à mon retour du travail où je trouvais mon cadenas cassé et plus aucune trace de mon mountain bike. Il est certain que mon vélo n’aurait pas été dérobé si j’avais pu le stationner dans le parking sous la place. Je suis certain que les choses peuvent avancer et je soutiens votre action en ce sens. Bien à vous.  
Salut Gilles et merci pour l’engagement.