

vélo pour aller travailler ?

La traversée de Toulon, le rêve d'après-demain

« Un centre-ville fermé aux voitures, ce serait l'idéal. Les voitures roulent vraiment trop vite ici. » Pour la cycliste amateur Zorely Ramos et ses camarades de La Masse critique, l'année 2017 a débuté sur une utopie. Cela valait bien un ultime grésilleme-nt d'une chanson de Renaud, ce soir-là devant la gare, pour un départ en fanfare...

Déjà 160 places de parking deux-roues

Le trajet de l'association, qui a déjà favorisé l'aménagement de 160 places de parking pour deux-roues à Toulon, est simple : proposer à la mairie une traversée cyclable de Toulon.

Lors de sa balade pédagogique traditionnelle, le peloton de l'essor du vélo à Toulon a prêché ce « fantasme » d'avant-garde en faveur du bien-être mobile.

« Une demande audacieuse »

« Nous cherchons à établir une traversée continue de la ville dans un parcours le moins exposé aux polluants (lire ci-dessous), explique Gilles Lehmann au nom de tous les animateurs. Nous profitons de la nouvelle année pour adresser cette demande audacieuse aux services de la ville. » Plus c'est gros, plus ça passe ? En projetant leurs

idées osées, les cerveaux de La Masse critique n'ont pas imaginé le centre-ville de demain, mais celui d'après-demain !

« Notre proposition prend en compte les habitudes des cyclistes urbains, explicite l'association – sur le terrain depuis neuf ans –, mais aussi les expériences malheureuses, comme l'aménagement de bandes cyclables sur le boulevard Bazeilles. »

Une chose est sûre : c'est haro sur l'auto... sur les axes les plus empruntés aujourd'hui. Un roulement qui garantit, en l'état, de nombreux embouteillages supplémentaires.

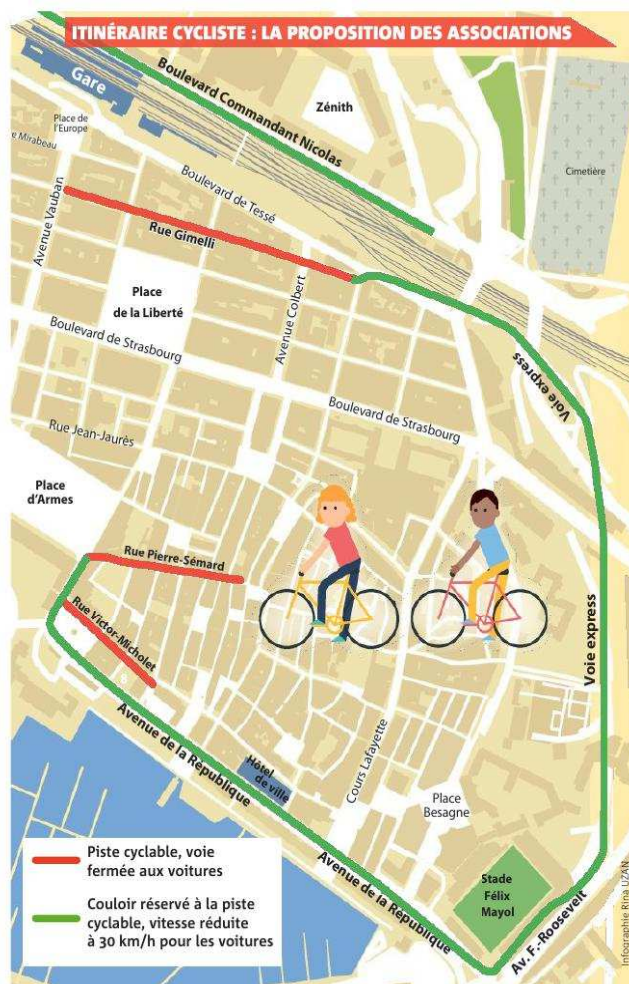
Développement des itinéraires alternatifs

Serait-ce la nécessaire contrepartie en faveur du « développement des itinéraires alternatifs à l'auto-route et ses échangeurs (pistes cyclables, chemins piétons) pour les déplacements courts entre quartiers, qui sont effectués actuellement en voiture ? Sans doute.

Les internautes peuvent apporter leurs commentaires et critiques en ligne à un projet qui ne manque pas de panache.

PIERRE-MICKAËL AYI
pmayi@nicematin.fr

Commentez le projet sur Facebook (page La Masse critique de Toulon) ou sur le site Internet : lamassecritique.fr



« C'est impossible »

Lorsqu'on lui évoque le projet, l'adjoint aux transports Yannick Chenevard sourit : « Ce circuit urbain de pistes cyclables, on en rêve tous, mais nous ne pouvons le réaliser en l'état, vu les axes routiers existants, déplorables face à l'évidence. Les embouteillages nous contraignent déjà à des fermetures partielles du tunnel. Imaginez l'éventuel engorgement si un accès, comme la voie express ou le boulevard du Commandant-Nicolas, était réduit... On peut en parler, l'envisager à terme, mais aujourd'hui, ce chantier est impossible. » Ce qui ne l'empêche pas d'étudier les propositions d'une « association qui aime participer, et le fait bien d'ailleurs. On peut toujours faire mieux mais on a quand même construit 70 km d'itinéraires cyclables dans l'agglomération entre 2007 et 2012. »

Le chiffre

52 Le nombre de kilomètres d'itinéraires cyclables sur la commune de Toulon (pistes cyclables, bandes cyclables et espaces partagés).



Le collectif cycliste de La Masse critique a lancé, de la gare de Toulon, son appel symbolique pour une promenade urbaine écologique.

(PhotoDR)

30 km/h sur la République et devant le zénith !

Le parcours de la traversée cycliste est forcément ambitieux.

Afin d'assurer la traversée de la haute-ville, les fêrus du guidon lorgnent sur deux axes :

- La **rue Gimelli**, déjà étroite et réduite aujourd'hui à une chaussée unique, serait fermée aux voitures.

- Et le **boulevard du Commandant-Nicolas**, en cours d'aménagement au bus à haut niveau de service (BHNS) : La Masse critique veut équiper cette voie d'accès qui longe le Zénith Omega, d'une piste cyclable avec une vitesse limitée à 30 km/h !

L'autre dessein du peloton étudie l'aménagement d'une voie rapide cyclable (à double sens) sur l'**avenue de la République**.

Pour assurer un circuit continu, l'association prévoit une boucle traversant la basse-ville, aux rues **Victor-Micholet** et **Pierre-Sémard** entièrement dédiées aux vélos (et piétons, bien sûr) jusqu'à la Corderie.

Comme porte de sortie, les as de la petite reïne privilégient un accès réservé aux modes actifs par l'actuelle **voie express**, en lieu et place de l'ancien chemin de fer.