
De : gilles.lehmann

Envoyé : mardi 7 janvier 2020 09:11

À : ALARCON Philippe; MARECHAL Sebastien

Cc : CHARRETON Amaury; FUMEX Amandine; CHENEVARD Yannick

Objet : Quelques retours concernant les dernières réalisations et les attentes des cyclistes urbains.

Monsieur Philippe Alarcon, Monsieur Amaury Charreton , Monsieur Sébastien Maréchal, Madame Amandine Fumex, Monsieur Yannick Chenevard

Bonjour

Je profite de ce mail pour vous présenter mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année.

J'ai profité de notre balade de jeudi dernier pour collecter quelques infos sur les nouveaux aménagements toulonnais ainsi que sur les attentes des cyclistes urbains.

-Concernant la passerelle qui mène au palais des sports: certains cyclistes utilisent la passerelle tous les jours ,la cohabitation avec les bus se passe bien.Il conviendrait de rajouter des panneaux indicateurs de direction ,d'aménager un sas cycliste sur la sortie Bon rencontre,de rajouter un panneau pour que les vélos ne s'engagent pas sur l'autoroute en allant vers Toulon .

-Concernant commandant Nicolas/Louis Armant:l'apaisement du quartier est apprécié , la traversée des piétons est facilitée au niveau du parvis Oméga (ne peut on vraiment prolonger le passage souterrain pour franchir la voie?),coté est penser à la continuité et surtout à l'insertion en venant de la Loubière. Il conviendra de faciliter l'insertion des cyclistes du coté ouest car il faut faire un écart dangereux pour entrer sur la piste (enlever un ou deux poteaux), prévoir un bateau judicieusement placé pour faciliter la montée sur le trottoir aux cyclistes venant du nord qui veulent emprunter le pont Louis

Armant pour se rendre en gare. Baliser le trottoir du pont comme itinéraire de liaison.(ne peut on envisager de faire descendre une passerelle depuis le pont directement sur la parking ?).

-Roosevelt: belle surprise c'est une voie royale.

-Bazeille: l'esprit de cet aménagement est apprécié ,tous espèrent que la totalité du boulevard pourra être traité comme le segment est (site propre d'un bout à l'autre. (avez vous des infos sur la suite ? réalisation ?date?)

Les parkings sécurisés: ils sont peu fréquentés car les offres commerciales ne correspondent pas aux besoins.(poser son vélo une heure ou deux heures pour aller au marché, au cinéma, accéder au parking de la gare pour quelques semaines, donner la possibilité aux touristes arrivant en train de mettre son matériel en sécurité pour découvrir la ville etc...) un abonnement famille de 5 euros par mois pour les habitant du centre ancien.

Voie Express: très attendue,mais ne peut on exclure les voitures de cet axe pour créer un poumon vert au cœur de la ville, (jardins partagés, rucher,mur d'escalade...et voie verte ?

Liaison corderie /Semard: toujours espérée en attendant la traversée cyclable de la ville sur la troisième voie de l'avenue de la République.

Liaison Toulon/Ollioules:les aménagements proches de la technopole sont à améliorer , continuité des aménagements cyclables d'un bout à l'autre de Monet en limitant le nombre de traversées, solution piste site propre à privilégier, une seule voie pour les voitures devant la clinique des fleurs sens ouest est , l'autre voie pour les vélos, cette disposition peut apaiser les environs de la clinique, réduire la saturation du rond point aux heures de pointes et éviter la remonté de file sur l'autoroute. Faire traverser les cyclistes sur le trottoir sud au niveau du gros pin ,(c'est l'usage actuel), enlever le balast sur le rond point de la technopole pour faciliter le raccord avec la bande cyclable.

Liaison Ollioules/La seyne : toujours attendue avec impatience.

Liaison Ollioules /Gare: une passerelle modes actifs sur la Reppe peut faire l'objet d'un financement national ,c'est un projet majeur à développer

(desserte de ZI la Seyne et technopoles (var matin et dcns) avec un itinéraire qui passerait devant la caserne des pompiers.

Il est possible aussi de désenclaver la ZI de la Seyne vers Sanary en utilisant un passage sous autoroute existant vers le chemin de l'ubac.

Tamaris: Nous espérons rencontrer prochainement le Président de la Métropole , la demande a été faite pour exposer notre enquête auprès de 550 citoyens qui en majorité demandent un apaisement du site.

Le collectif a pour objectif en 2020 de créer une liste de correspondants qui seront des experts de leur quartier, de leur ville . Le schéma directeur des aménagements cyclables sera pour nous une bible qui nous l'espérons sera respectée par toutes les communes lors des futurs travaux de voirie.

Bien cordialement

Gilles Lehmann

Animateur du collectif pour l'essor du vélo à Toulon

De: "CHARRETON Amaury"

À: "gilles lehmann"

Objet: RE: Quelques retours concernant les dernières réalisations et les attentes des cyclistes urbains.

M Lehmann bonjour

Merci pour vos vœux et je vous souhaite également une très belle année 2020.

Merci aussi pour ce retour ci-dessous, vos avis positifs sur les dernières réalisations cyclables à Toulon et pour vos suggestions constructives que nous allons étudier avec les services et auxquelles nous apporterons des réponses, M. CHENEVARD, Mme FUMEX ou moi-même.

Juste un point concernant les stationnements sécurisés vélos dans les parkings.

Effectivement les installations sont disponibles à Mayol , Peiresc et la Gare et en cours de pose à Armes. Toutefois ils n'ont pas encore rencontré leur public et j'ai demandé à notre délégataire, M. Guillaume ARQUE de Q-Park, qui se concentrait jusqu'au 31 décembre 2019 avec ses équipes à la fin de la réalisation des travaux de modernisation et de sécurisation des parcs, d'entamer en ce mois de janvier une action afin que ce service de stationnement vélo soit un succès.

Je lui transmets vos remarques ci-dessous sur les tarifs et l'organisation et je demande à ce qu'il vous rencontre ainsi que les autres associations de promotion du Vélo afin qu'ensemble nous fassions de ces offres un vrai succès au profit du développement du vélo.

Je reste à dispo

Très cordialement