



Plus de place et de sécurité pour les piétons et les cyclistes

Pour une véritable politique de la Métropole TPM en faveur des mobilités actives.

Écouter les usagers piétons et cyclistes, répondre à leur légitime besoin de sécurité lors de la gestation des projets de requalifications, organiser des concertations pour trouver les meilleurs compromis avant le premier coup de pelle... ces bonnes pratiques ne sont pas dans la culture de TPM, sauf exception. (Requalification de la Corniche de Tamaris)

La récente requalification de l'avenue de la République en est un révélateur criant. Oubliée de manière assumée dans un premier temps, la bande cyclable réalisée à la va-vite ne correspond évidemment pas aux attentes. Sur de bons aménagements, garants d'une ville véritablement cyclable, on pédale avec des enfants sans crainte... Le compte n'y est pas !

Tous les feux sont pourtant au vert pour créer une véritable piste cyclable à double sens avenue de la République, avec le tunnel qui depuis 2014 absorbe 75 000 véhicules par jour, le projet du futur Transport en Commun (TCSP) qui avance à grands pas et favorisera le report modal, l'agrandissement en cours de l'autoroute A57 qui fluidifiera le trafic à l'est de la ville, les financements accordés dans le cadre du plan vélo national en 2019... Et l'heure du bilan approche, à l'échéance prochaine du Plan de Déplacements Urbains 2015-2025, peu ambitieux pourtant.

**Notre conviction :
la Métropole TPM doit :**

- organiser la concertation avec les usagers pour tous les projets de mobilité et du cadre de vie.**
- inciter à laisser les voitures à la maison ou en périphérie, dans des parking relais bien conçus.**
- apaiser nos villes en donnant plus d'espace aux modes actifs et aux transports en commun.**
- Investir pour le monde de demain, avec la connaissance des enjeux environnementaux d'aujourd'hui.**

**C'est pourquoi nous faisons appel à vous, merci d'exprimer votre soutien en signant cette pétition retrouver le lien sur :
lamassecritique.fr**