

Mme Laetitia Quilici

Bonjour

Dans le cadre de notre prochaine réunion du 10 mai, je vous propose une liste de sujets que nous aimerions aborder.

-Grand projet Urbain Ollioules , serait il possible d'apaiser le cœur du village en proposant aux automobilistes venant de Toulon un accès aller et retour direct au futur parking souterrain et cinéma , idem pour l'axe Sanary ? Dit autrement pourrait -on éviter d'avoir à faire toujours le tour du village en imaginant un plan de circulation différent privilégiant le cœur du village pour les riverains. ?

Quels types de parkings sécurisés sont prévus pour les vélos dans le futur parking souterrain ?

Aménagement rond point Saint Roch / Jean Monet n'est il pas possible de connecter directement la piste cyclable au chemin St Roch sans obliger les cyclistes à revenir au milieu du trafic auto? Ce chemin est un axe à privilégier dans l'esprit de l'itinéraire Toulon Ollioules. Il est prévu au SDAC. La mise en place d'un fléchage d'itinéraire conseillé serait heureux

Avant cette réunion pourrait on disposer des dernière versions du SDAC ainsi que du document L'Atlas du SDAC rédigé par la Métropole?

Où en est on du processus de concertation BHNS, ce projet offre d'énormes possibilités de traiter le réseau cyclable MTPM en même tant que le BHNS.

Le nouveau tracé BHNS ayant abandonné le tracé par l'AMAP , sera t il prévu dans le cadre du chantier BHNS la mise en place d'une passerelle modes actifs pour connecter la gare de la Seyne et la zone commerciale au technopole de la mer.

Peut on officialiser l'usage de la voie bus pour les cyclistes qui se rendent au technopole et délaissent le cheminement prévu par la coopérative agricole qui a une vocation plutôt balade?

Pourra t on aménager pour les cyclistes la descente du pont sncf derrière le magasin KIABI ?

A quand la continuité de la piste cyclable sur la D18 entre la Pyro et la gare?

Quelle continuité au Nord de Faveyrolle, quand?

Les projets annoncés:

Giratoire cordeille

piste cyclable sur Jean Monet,

les giratoires et pistes cyclables sur DN8.

Où en est on du financement de l'itinéraire Ollioules/La Seyne. les 400 000 euros alloués dans le cadre du plan velo 2019 pour franchir autoroute et voies ferrées sont ils définitivement perdus? C'est une question que nous posons depuis trois ans, toujours sans réponse officielle.

Plus d'info sur ce dossier sur les liens ci dessous:

Des 2015

<https://lamassecritique.fr/wp/?p=7476>

<https://lamassecritique.fr/wp/?p=7564>

<https://lamassecritique.fr/wp/?p=7529>

2016:

<https://lamassecritique.fr/wp/?p=8590>

<https://lamassecritique.fr/wp/?p=7959>

<https://lamassecritique.fr/wp/?p=7995>

2017

<https://lamassecritique.fr/wp/?p=8600>

2022

<https://lamassecritique.fr/wp/?p=11294>

Comme vous le constatez beaucoup d'actions et d'énergie dépensée depuis 2015 pour tenter d'obtenir un itinéraire qui contourne l'échangeur du camp Laurent et pont élargi par le département infranchissable par les cyclistes et toujours pas la moindre avancée...Cela ressemble a de nombreux sujets d'actualité ou on constate que les associations se lassent de la communication bienveillante.

Tres cordialement

G.L

PS : exemples de communication bienveillante.



