
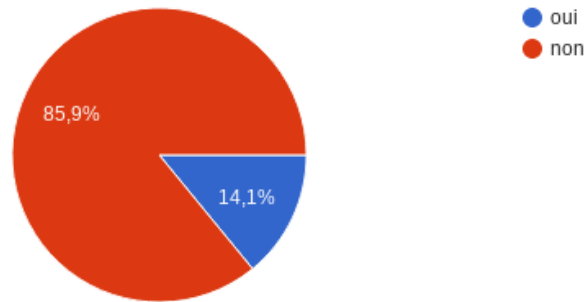


Résultats du sondage en ligne réalisé à l'occasion de la journée « Tamaris pour tous du 13 octobre » 2019. (199 réponses).

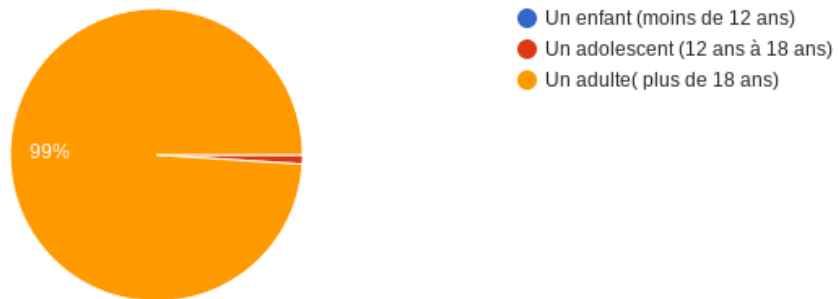
Aujourd'hui, pouvez-vous rejoindre à vélo en sécurité la corniche depuis votre domicile ? 

199 réponses



Vous êtes ?

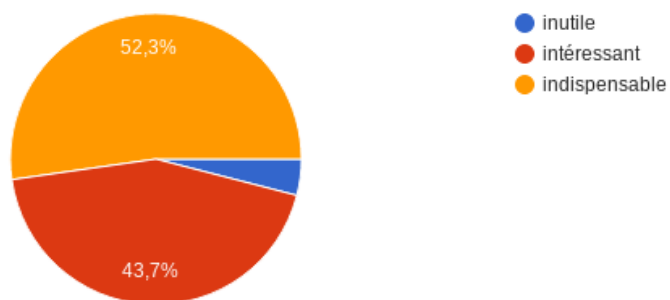
199 réponses



Premier thème: Questions relatives à la mise en place d'un plan de circulation réservant la voie coté mer pour les vélos dans les deux sens et assurant la circulation sécurisée des piétons et PMR sur la corniche les dimanches après midi.

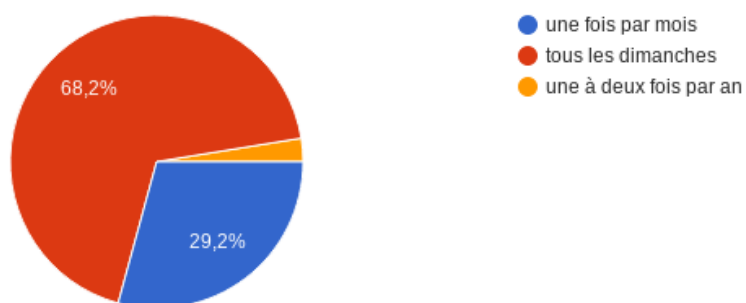
pérenniser le concept d'une journée apaisée quelques / tous les dimanches de l'année, dans le cadre d'un simple plan de circulation s'inspirant de « Paris respire », est ce pour vous ?

199 réponses



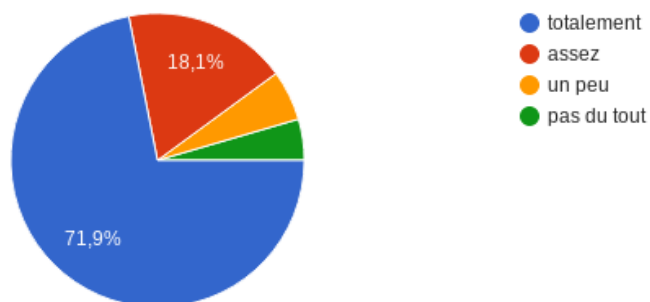
quelle fréquence vous conviendrait ?

195 réponses



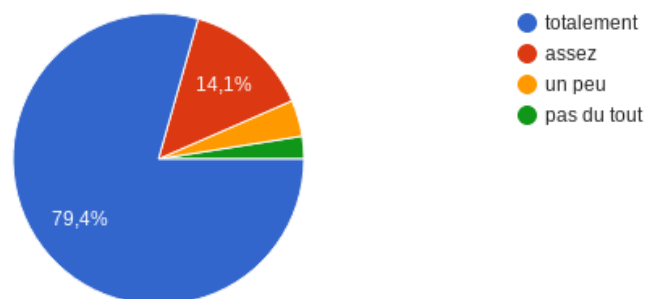
serait-ce pour vous un cadre rassurant pour initier des enfants à la pratique du vélo comme moyen de transport ?

199 réponses



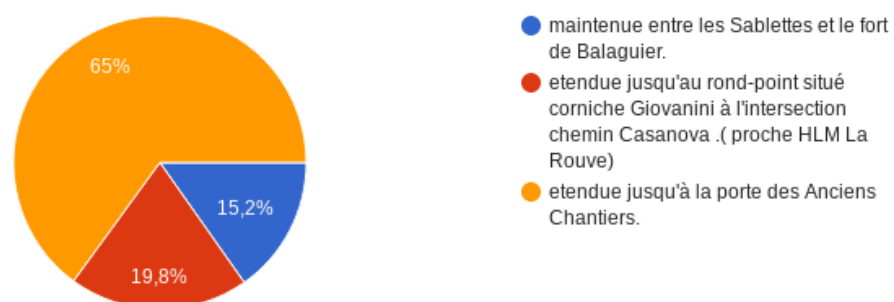
en tant que piéton ou PMR, serait -ce pour vous une façon rassurante de profiter du site de la corniche ?

199 réponses



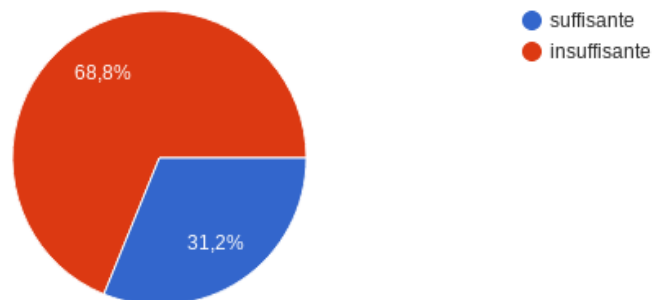
la zone concernée par le plan de circulation doit-elle être, selon vous ?

197 réponses



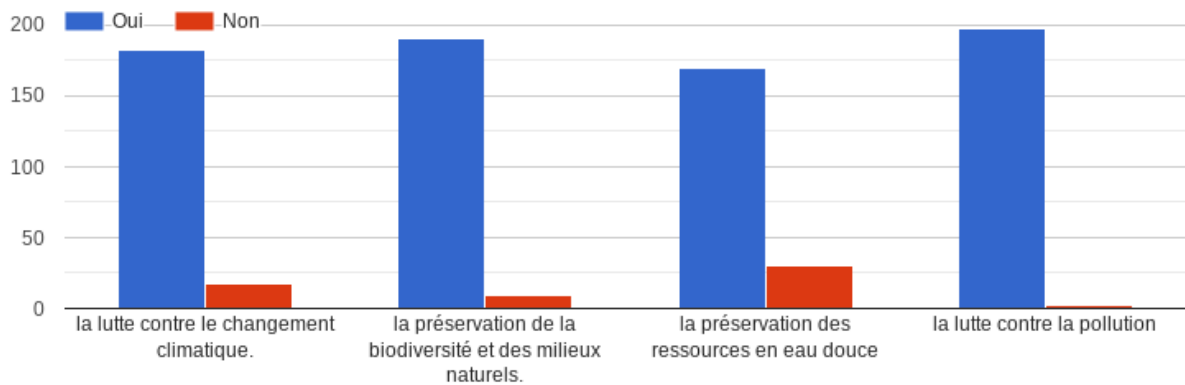
concernant la signalisation du plan de circulation qui réserverait la voie coté mer pour les vélos en double sens, l'installation de panneaux précisant les modalités et dates d'application vous paraît-elle ?

199 réponses



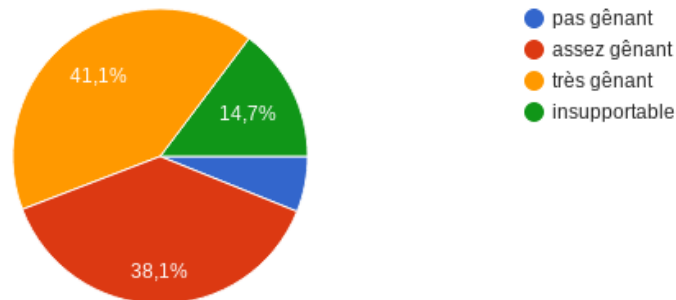
**Second thème, appréhender vos attentes concernant le projet de requalification de la Corniche annoncé par la métropole TPM.**

le projet de requalification de la corniche par la Métropole TPM doit-il être conforme aux enjeux environnementaux locaux, nationaux et mondiaux concernant:



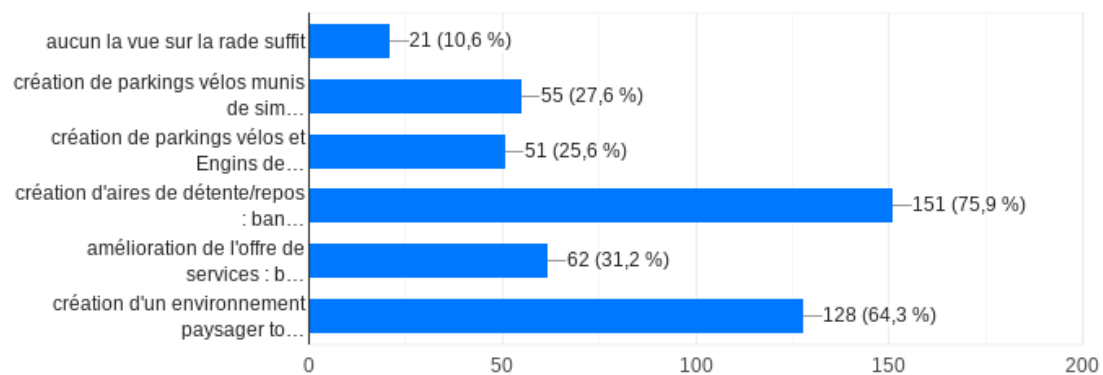
actuellement, lors de vos balades sur la corniche, le bruit de la circulation vous semble t-il ?

197 réponses



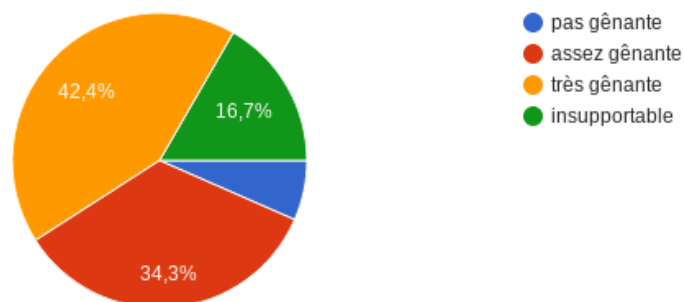
quel aménagement du site souhaiteriez-vous voir réaliser ? (plusieurs réponses possibles)

199 réponses



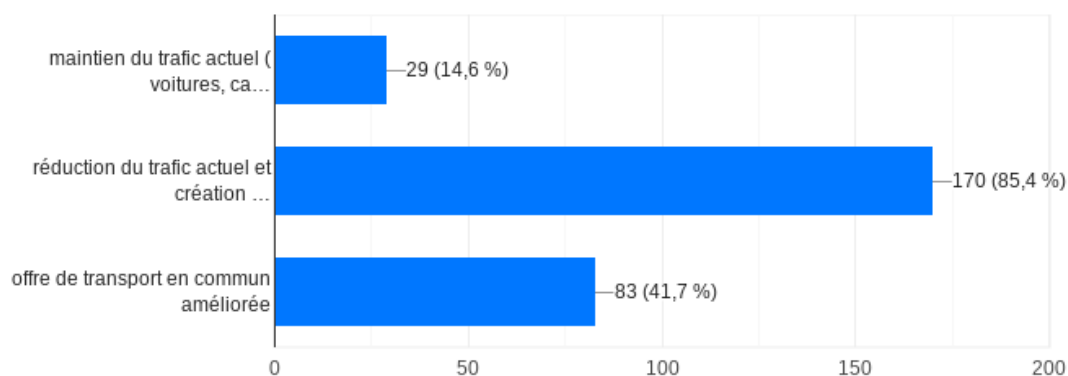
actuellement, lors de vos balades sur la corniche, l'émanation des gaz d'échappement vous semble t-elle ?

198 réponses



quelle organisation des déplacements souhaiteriez-vous voir s'appliquer sur la corniche de Tamaris ? (plusieurs réponses possibles)

199 réponses



faites-nous part ci-dessous de toute remarque ou suggestion qui vous paraît utile pour préciser vos attentes

94 réponses

L'aménagement de la corniche doit s'intégrer à - l'aménagement du maillage cyclable de la ville et celui des liaisons avec les communes limitrophes, dans le cadre du "SDAC" de la métropole. - l'aménagement du maillage piétonnier du quartier sud L'emprise étant par endroits insuffisante pour la création de la piste cyclable et du trottoir, il faudra aménager des voies sur pilotis ( et surtout pas combler la mer) en installant des dispositifs de nurseries pour la faune et la flore marine comme c'est souvent fait dans les aménagements portuaires !

L'augmentation de l'offre de transport en commun sera une des clefs qui permettra à terme de réduire le trafic auto en facilitant les liaisons vers les communes voisines. Ainsi la requalification de la corniche pourrait prendre en compte le concept d'un plan de circulation et ne pas augmenter les surfaces goudronnées dédiée à la voirie, ni prendre de l'espace sur la mer. La mise en place des dimanches apaisés avec plan de circulation sur la corniche est une urgence , cela à vocation à servir d'exemple à suivre dans toute la Métropole.Le désenclavement cyclable de Saint Mandrier par la piste du bord de mer continuité logique de la liaison cyclable par la corniche devrait être être soutenu très activement par tous les élus de la Métropole .

Il faut aller plus loin que le vélo loisir et se préoccuper des cyclistes qui l'utilisent au quotidien pour leurs déplacements et donc envisager des solutions qui ne soient pas que ponctuelles.

Et, je pense indispensable la création d'une piste cyclable en bord de mer pour rejoindre St Mandrier vieux village.

La piste cyclable doit être une vraie piste cyclable sur la corniche c'est à dire qu'elles ne doivent pas être interrompues par l'élargissement des arrêts de bus (accès aux handicapés, des Sablettes à Marvivo). A croire que l'on veut augmenter le nombre d'accidents et d'handicapés ... !

L'idée d'un plan de circulation réservé aux cyclistes, piétons, PMR sur la corniche le dimanche est intéressante, et mérite d'être pérennisée même en l'état médiocre de la chaussée et du trottoir, en attendant mieux...Néanmoins pour une meilleure sécurité, il faudrait matérialiser plus clairement la voie concernée, tout comme dissuader le stationnement sauvage des véhicules sur les trottoirs particulièrement du côté des Sablettes.

Utilisateur quotidien de la bicyclette pour la majorité de mes déplacements vers la Seyne centre ou vers Six Fours et Janas, je suis très critique sur l'état actuel de mes itinéraires habituels et impatient de voir se réaliser de vrais couloirs ininterrompus réservés aux cyclistes...

Il me semble indispensable de limiter la circulation des voitures aux seules urgences pour les riverains. Ce jour (le 12 octobre) le nombre de voitures circulant sur la voie réservée était beaucoup trop important et la vitesse de bon nombre d'entre elles était excessive pour garantir la sécurité des usagers de la voie piétonne.

Prolonger la piste cyclable du littoral jusqu'au centre de La Seyne et au delà: corniche de Tamaris, jusqu'aux Sablettes et poursuivre jusqu'à St Mandrier.

fermer la corniche aux voitures dans les deux sens sf riverains à partir de 9h le dimanche jusqu'au soir 17h , à partir de Monaco marine , aménager la corniche avec une partie réservée aux piétons' une autre aux cyclistes / trottinettes .. pas de voitures garées sur les trottoirs ( pêcheurs ou touristes ) , plus de bateaux bus en direction des sablettes depuis Toulon .

En plus d'un aménagement cyclable à tamaris il faudrait un vrai réflexion sur la liaison avec la piste cyclable « littoral » qui est interrompue sur le carrefour mortel à vélo Gagarine/Danube/juin... Logique pour ce qui pourrait devenir aussi des « autoroutes à vélotaf » dans le contexte écologique actuel ... Histoire de voir si à la Seyne on peut faire mieux qu'à Toulon où on veut pas faire de piste sur l'avenue de la république ou bd de Strasbourg et où on envoie les vélos en centre ville piéton... ou par la périphérie à Commandant Nicolas...Et un bd de Strasbourg tout neuf qui ressemble à une autoroute. Périphériques pour vélos et autoroutes en centre-ville ! Toulon reste bien Toubagnoles... On a « la plus belle rade du monde » d'après certains mais en bagnole de préférence. Avec le climat qu'on a c'est une véritable aberration !

1. Améliorer l'état de la route et rembarde 2. Instaurer un péage en debut et fin de corniche gratuits pour les seynoïses et mandreïns (limite l'accès aux touristes qui font le tour par les terres) reamebager un itinéraire pr la ville sans l'engorger plus qu'elle ne l'est déjà. 3. Creation d'une piste cyclable et debut et fin abris a velo sécurisés (nous sommes dans une ville ou les vols et les voitures brûlent au moins u'e fois par semaine) 4.interdire et reprimender le stationnement le long de la corniche, réhabiliter les parking un peu abandonnés. 5. Utiliser un revêtement de corniche moins bruyant pour réduire les bruits de pneus. 6 délimitation par une barrière végétalisée trottoir et route. 7.revoir accès pmr, accès plages manteau et blaguier, sensibiliser +++ par des affichge et journée de prevention l'interdiction de jeter quoi que ce soit pr la fenetre de la voiture.(faire signer une charte de respect a ceka aux seynoïses et mandreïns. Faire le nettoyage a balaguier et faire payer des amendes (prix d'un bateau) aux plaisanciers qui ne recuperent ps leur epaves des suites de tempete.....

La corniche est un bijou et son plan de circulation et son usage doivent être rénovés. En dehors de cet aspect, la corniche devrait aussi être selon moi un lieu d'attraction pour le tourisme où l'on peut se promener de différentes manières mais aussi prendre un verre, se restaurer ....

la route de la corniche est désastreuse et les trottoirs aussi!

Bonne idée de proposer 1 voie pour les vélos mais malheureusement les gens sont indisciplinés et donc ne comprennent pas qu'il faut la partager. J'ai dû à plusieurs reprises pédaler sur la voie réservée aux voitures.

Il serait convenable a des endroits possible et il y en as de mettre des airs de jeux, de proposer des marchant de glace, marron, churros, crêpe... En roulotte ou comme notre ancien marchand de glace selon un principe de fait maison naturel et dans la mesure du possible bio, pour plus de partage pourquoi ne pas proposer des groupe de nettoyage de la corniche organisé actuellement que trop rarement, cela permettrait d'avoir une corniche plus propre et de crée des liens de convivialité et de partage.

la moitié de la route en usage partagé vélo piéton suppose une separation physique avec l'autre coté de la route voiture pour une raison de sécurité avec les enfants. si le double sens de circulation est maintenu en semaine, cela signifie qu'il n'y a pas de piste cyclable ? Dommage

Corniche a,refaire trop de trou et irrégularité sécurisation de la zone pietone car les vehicules se gare sur le trottoir et une piste cyclable



Large trottoir côté mer avec piste cyclable double sens, réduction de la largeur de la chaussée et la déplacer le plus possible côté terre en supprimant ou diminuant le trottoir, zone de circulation 30 ou 20 sur l'ensemble de la corniche, aménagement paysager et mobilier urbain sur toute la corniche, remplacement du feu de l'intersection Henri Guillaume par un stop, limiter la corniche aux seuls véhicules légers (uniquement voitures) et bus. Remplacement des candélabres par des plus modernes et qui s'intégreront dans l'ensemble, donc nouvel éclairage. Suppression des panneaux et obstacles obstruant la vue mer. Il faut que la corniche reste un axe routier mais plutôt une route touristique et un axe propice à la détente, balade et au sport. On aurait pu également sur la zone du crouton créer un magnifique jardin méditerranéen remarquable comme au Rayol ou Majorel à Marrakech là où ils vont semblablement construire encore des villas, cela aurait été un atout touristique indéniable...

Transport en commun plus petits mais plus fréquents

Je pense que c'est une corniche magnifique qui doit être réappropriée aux amoureux de notre région quelques aménagements sont nécessaires mais il est primordial de garder la beauté et le naturel du site. Merci à vous d'œuvrer pour cela

Valorisation de la route de corniche, en créant un concours ouvert aux architectes paysagers... cette route devenant un élément qualitatif environnemental attractif et identifiant pour la Seyne.

Réfection de la chaussée prioritaire

J'ai trouvé dangereux de circuler sur la route avec des voitures juste à côté. Il faudrait sécuriser la route cyclable avec des barrières pour séparer le côté vélo du côté voiture. Sinon c'est une très bonne idée merci

Le 13/10/2019 était pour nous la 1ère fois où nous avons fait la corniche à pied (nous habitons à la Seyne depuis 23 ans) et ce parce qu'il y avait moins de circulation. Si un projet piétons/vélos était proposé je pense que nous ferions plus souvent cette balade.

La corniche est naturellement magnifique, la rendre plus abordable pour les cyclistes et les piétons est une nécessité afin de pouvoir la mettre en valeur tout en profitant de cet environnement. Cette beauté naturelle doit être préservée et donc maintenue correctement. De plus l'état de la route (je ne parle pas DES routes de la Seyne...) est semblable à celui des routes Népalaises....et je n'exagère pas. S'il vous plaît faites quelque chose. Ne laissons pas dépérir un bien aussi beau.

Je ne veux pas que La Corniche et les Sablettes soient semblables à Bandol et Sanary mais Je pense qu'il est temps pour des investissements afin de la préserver et de la rendre encore plus jolie

Sécuriser les déplacements par l'entretien du revêtement routier. Sécuriser l'accès piéton en régulant le stationnement anarchique des véhicules.

Piste cyclable séparée de la voie piétonne, Sinon c'est trop dangereux

Limiter les voitures !

Une corniche agréable à l'image de celle de Cannes ou de Marseille.

Ce WE inutile Il fait une piste cyclable dédié et ne pas pénaliser les commerçants et les gens qui veulent prendre le bateau à Tamaris

Mettre en valeur la zone humide du Crouton où existe une biodiversité très importante. Important pour l'avenir de la planète.

Les gènes sont produites par les véhicules à moteur (voitures, camions, bus) surtout aux heures de pointes, été.....les stationnements sur trottoir.....

Il serait bien de mettre des barrières tout le long du chemin pour marquer physiquement la séparation du chemin piéton-velo-trotinette-fauteuil roulant et des voitures

Re faire la route de la Corniche, et par la suite amélioré cette zone car il y a du potentielle à exploiter.

piste cyclable assez large (doublement des rollers, trottinettes et autre tout en croisant d'autres cyclistes) et la piste protégée des véhicules. Pas une bande cyclable mais une piste cyclable. Surtout le moins possible de poteau (au milieu ou à l'entrée des pistes) qui sont sources d'accidents.

Faire circuler sur cette route fragile des 38tonnes et bus de gros gabarits est une aberration. Créer un sens unique de circulation automobile et /ou reduire les voies avec limitation 30km et profiter de la place restante côté mer pour y créer un espace paysage et voies cyclables.S'inspirer de la plage de Bonnegrace ou de la route des salons à Hyères par exemple

Actuellement il est impossible pour un vélo de circuler en toute sécurité car il y a des trous partout sur la chaussée. Il serait aussi indispensable de dissocier piétons et cyclistes afin que chacun puisse circuler en toute sécurité et mettre des panneaux comme dans certaines communes des Alpes Maritimes rappelant aux automobilistes que la route appartient à tous et qu'un vélo roulant à plus de 15kms heure ne peut être sur une piste cyclable car trop dangereux et qu'il faut laisser de la distance entre eux et les cyclistes

La route de la corniche est dans un état pitoyable depuis plusieurs années, la réfection du bitume est urgente et améliorerait la sécurité des cyclistes.

création d'une piste cyclable + une piste pour les piétons

piste cyclable sécurisée sans les pêcheurs

Avant tout une réhabilitation de la chaussée.

un lieu où l'on peut se promener à pied ou à vélo en famille d'un façon sécurisée sans être agressé par le bruit

Créer des parking voitures payants sur la corniche et au Sablette au moins l'été et week end. Un parking gratuit à l'entrée de la Seyne (celui qui devait être construit depuis 20 ans) et proposer un service de Navette gratuit l'été et week end. Sécuriser la piste cyclable et l'espace piéton. Création de parking intermédiaire limité à 10mn au niveau des commerces (Bar et Boulangerie de la corniche). Ça ne fait que 32 ans que j'attends !

Il faut absolument re-qualifier cette magnifique corniche, un sens unique, une piste cyclable bien séparé du sens unique, un trottoire sur le bord de mer et changer le mobilier urbain. S'inspirer de la page de bonne grace à Six Fours.

Des transports en commun plus élaboré le dimanche

Un aménagement rapide.

Verbalisation des propriétaires indéclicats de chiens et des voitures garées sur les trottoirs, plus de fumeurs donc plus de mégots sur les trottoirs et la plage. Création de nouvelles lignes navettes bateaux, ex : de l'Espace Marine aux Sablettes ou Plage St-asile Pins Rolland ..... Horaires élargis en soirée pour aller à Toulon du vendredi au samedi soir. Petits bus propres et plus nombreux.

En attendant les futures modifications, le trottoir partagé vélos-piétons pourrait être mis en vigueur, à moindre frais.

Ne pas oublier la réfection des trottoirs en très mauvais état et évacuations des eaux de pluies, qui bordent cette corniche.

En urgence refaire le bitume

Corniche très dangereuse vu l'état de la route qui se dégrade de plus en plus

La corniche devrait être un lieu de détente mais non un dangereux lieu stressant

la corniche est superbe mais l'état de la route est impraticable pour les vélos qui doivent slalomer entre les trous. Piste cyclable et espace réservé aux piétons seraient bienvenus.

Il y a urgence à refaire le revêtement de la chaussée dont l'état de dégradation présente un danger pour les usagers. S'inspirer de ce qui a été fait entre le port de Hyères et l'ayguade: des espaces piétons, vélos et voitures physiquement séparés.

La corniche est un joyau qui attend d'être placé dans un écrin

Un projet avait été déjà étudié pour pouvoir créer une piste cyclable aller retour sur la superficie du trottoir actuel en créant le passage promenade piéton sur pilotis sur le fronton de mer . Qu'est il devenu ? Ensuite l'urgence pour permettre un accès actuel à tous les véhicules y compris les vélos en sécurité c'est de réparer le goudron de cet espace entre le fort balaguier et les sablettes et en même temps d'améliorer la desserte bus 83 pour réduire notamment l'été l'usage des voitures car il n'y a pas assez de stationnement de toutes façons aux sablettes

Suppression sur cette belle corniche des zones de pêcheurs qui entre leur voiture sur le trottoir plus leur canne à pêche en travers (et souvent la musique à fond dans leur véhicule) nous obligent à marcher sur la route avec nos petits enfants, nos poussettes dans un danger quasi présent.....C'est inadmissible !

Plus de liaisons maritimes Tamaris-Toulon les vendredi et samedi soir pour les seances cinéma ou restauration sur Toulon

Verbalisation des propriétaires de chiens indécents qui ne ramassent pas les déjections de leurs animaux (distributeurs de sachets à cet effet à prévoir)

Revoir l'éclairage avec de jolis réverbères avec paniers de fleurs accrochés en haut comme dans le centre de Toulon où c'est vraiment plaisir des yeux

Bus reliant Tamaris à Pin Rolland plage St Asile

Augmenter les fréquences maritimes Tamaris Toulon

Pour les festivités de Noël ce serait bien de prévoir un air de fête sur notre belle corniche en la décorant et pourquoi pas de la musique douce comme en ville

Pour le premier thème, il faut absolument MIEUX matérialiser la séparation des voies entre motorisés et actifs( barrières + rubalise ) avec ajout de séparateurs/ chicanes et panneaux de rappel des règles de circulation ; et pour les modes actifs il faut aussi MATERIALISER la séparation des 2 sens de circulation sur la route, et le rappel de la séparation piétons+PMR sur trottoir/ vélos EDP sur voie route. Pour le second thème, la requalification de la Corniche doit s'intégrer dans le "Schéma d'aménagement Cyclable de la métropole", dans le maillage cyclable de la ville et la liaison avec Saint-Mandrier. Cette requalification doit aussi s'intégrer dans le maillage piétonnier du secteur sud de la ville. La création de la piste cyclable et du trottoir demandant un emprise importante, il faudra par endroits aménager des voies au-dessus de la mer sur pilotis sans combler le littoral ! Ces pilotis devront intégrer des "nurseries" pour la faune et la flore marine , comme c'est fait dans certains ports ! L'aménagement paysager devra se faire de façon « légère » et n'utiliser que des espèces végétales locales et adaptées au milieu ! La zone humide du Crouton doit être préservée et s'intégrer dans l'aménagement de la Corniche comme un espace de repos/ balade( cf parc nature du Plan de la Garde)

Si une voie est réservée aux piétons, une séparation avec la seconde voie est obligatoire afin de sécuriser le déplacement parfois aléatoire des enfants.

Pourquoi ne pas mettre la corniche a sens unique , piste cyclable 2 sens et trottoir piétons .

Une solution doit être trouvée pour permettre de se déplacer en toute sécurité à vélo des Sablettes en passant par le port jusqu'à brégaillon. Cela favoriserait les trajets à vélo domicile/travail pour les personnes travaillent sur Toulon.

Il est urgent en attendant d'éventuels aménagements cyclables de refaire la route qui par endroit est quasi impraticable pour les vélos course : certaines portions sont dangereuses ! Ce qui m'oblige ( et pas que moi ) à rouler au milieu de la route voir à contre-sens lorsque la circulation le permet !

mise en place d'un bateau supplémentaire et ligne de bus lorsque bois sacré sera construit . Mise en place d'une voie cyclable et réduction des voies de circulation des véhicules, plantation d'espèce végétales dès que l'espace le permet

Création d'une piste protégée pour les piétons et vélos comme celle qui est présente entre les Sablettes et Saint Mandrier. Interdire aux voitures de stationner sur les trottoirs, tout particulièrement l'été, ce qui oblige les piétons à marcher sur la route, très dangereuse. J'ai déjà été renversée une fois à pied par un vélo en soirée à cause de voitures garées sur le trottoir le long de la Corniche.

La traversée de la Seyne depuis la piste cyclable Toulon -La Seyne, jusqu'à une sortie vers les Sablettes me semble plus urgente que l'aménagement de la corniche.

je n'ai plus aucune confiance vis à vis des décideurs menteurs; ils nous prennent pour des imbéciles à la veille de chaque élection . J'ai d'ailleurs préparé un courrier pour l'ufc que choisir et médiapart intitulé la seyne ville de la honte . Je suis prêt à leur servir de guide . Je le ferai pour mes enfants .

Plus de place aux moyens de déplacements alternatifs à la voiture, faire reculer la bagnole ! créer une zone apaisée de balade et de détente pour les citoyens et les familles, avec la possibilité de profiter du cadre sur la rade et la proximité à la mer, enclencher une nouvelle dynamique pour les habitants et le tourisme sur la corniche

Penser, lors de la mise en place de parkings vélo, aux vélos électriques dont les roues sont plus larges. Les arceaux mis sur la plage des Sablettes ne sont pas adaptés. Laisser la vue sur la corniche en aménageant des espaces verts et de repos. Colorer les bandes cycliste en vert pour que les voitures les repèrent

Interdire définitivement les bbq sur la corniche Interdire définitivement les "parkings sauvages" sur les passages piétons Réparer le trottoir et les routes

Vite, vite il faut agir pour le bien être de tous

Qu'n est-il de la piste cyclable jusqu'à Saint-Mandrier ?

Bonjour ! Peut être, réglementer l'accès à nos amis les bêtes pour le confort de tous, et prévoir une zone suffisante et accessible pour nos amis les pêcheurs. En tous les cas, merci aux bénévoles associatifs, pour leurs efforts a élaborer l'aménagement d'une corniche littorale digne de cette région. Cordialement.

aucune circulation automobile les dimanches concernés

Créer une continuité cyclable entre Bregailon et Balaguier

Valoriser cette magnifique corniche pour en faire un endroit joli et arboré où on aura plaisir à se promener.

Il faudrait pouvoir accéder à cette zone protégée de façon sécurisée en vélo. Entre les bouts de pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement avec retour sur la rue étroite et les innombrables bouches en fonte que l'on doit éviter, c'est vraiment très dangereux de venir de la Verne en vélo et dans d'autres directions d'ailleurs. Je suis une pratiquante du déplacement en vélo mais depuis que j'habite ici j'ai dû réduire

Mon souhait est de pouvoir faire TOUS MES DEPLACEMENTS à vélo et de manière sécurisée. Moins de route, moins de voitures, moins de pollution, plus de tourisme, plus de sérénité, moins de course effreiné contre la montre, une meilleur forme physique et un TRAM qui relie toutes les villes de TPM à Toulon et aux sites aux moins touristiques. Bon sang, plus de BOUCHONS et de MOTOS qui pétarades, moins d'accident. Enfin, une meilleur signalétique pour les vélos...inspirons nous des pays Nornides. MERci d'avance pour la bonne considération de ces souhaits.

Le réaménagement de la corniche et de la route devient une nécessité urgente vu son état actuel.

Bonjour je suis une visiteuse je tenais a donner mon avis dans le but d'aider Merci de votre compréhension

Il faut créer une piste cyclable a double sens et une zone piétonne parallèle suffisamment large. Le seule moyen est le gagner le bord de mer en remblayant.

Avant toute chose il faut rénover la corniche (chaussée et trottoirs) sans quoi l'installation d'une piste cyclable restera utopique. Il faut aussi prévoir une réduction de la vitesse des automobiles (30 km max) et installer des ralentisseurs et des caméras de surveillance. Les camions et autocars (hors Transports en commun) doivent être détournées. Enfin l'éclairage de nuit doit être amélioré. S

favoriser les promenades piétons et velos , interdire le stationnement des voitures pecheurs sur les bord coté mer qui oblige les piétons a marcher sur la route

Remise en état de la chaussée et des trottoirs, rénovation de l'institut de la ville de Lyon et aménagement d'un espace vert à côté de ce bâtiment . Aménagement prévu depuis des années

Refaire revêtement (URGENT ) ET trottoirs Pour les personnes âgées la promenade est dangereuse !

Création d'une séparation (ex: baleaux de posidonies) matérialisant les 2 voies

Ce projet d'aménagement cyclable et piétonnier date de 1995 ... il est vraiment temps de le réaliser rapidement, pour la satisfaction de tous les Seynois ( le site étant remarquable ) !

Suppression des ronds-points et des terre-pleins centraux (limitation du déboitement pour dépasser + voies réduites) qui sont dangereux pour les cyclistes.

Tous les jours de très nombreuses personnes marchent, courent sur cette corniche merveilleuse, des gens y font du vélo de détente mais vont travailler en 2 roues c'est actuellement dangereux, bruyant et pollué alors que nous pourrions avoir une Croisette, une promenade des Anglais plus sublime Et Écologique que dans les Alpes Maritime.

Réparer la route Privilégier la circulation à vélo Faire de notre corniche un lieu de détente et d'inspiration.

Pour nous, habitants de Saint Mandrier, il nous faudrait une piste cyclable au départ de notre charmant village

Utilisez ce jour de Fermeture pour envisager un marché artisanal tout le long de la corniche

La corniche étant un long cheminement merveilleux, il serait intéressant, voire INDISPENSABLE qu'elle soit aménagée , côté mer, en ajoutant aux voies roulantes une piste à plusieurs entrées, et à double sens, alliant circulation et croisement de piétons, cycles, et sportifs, (un peu à l'image des pistes de stades)....Et que ces pistes aillent jusqu'à la piste cyclable à l'entrée de Toulon. N'oublions pas les NOMBREUSES personnes qui vont travailler à vélo ! Peu couteux à réaliser en principe, il suffit de rétrécir les voies roulantes (afin de freiner la vitesse des véhicules, et d'en supprimer -de facto -les dépassements). De l'espace serait ainsi récupéré pour les modes "doux". Une mise en sécurité du bord de mer serait évidemment possible, voire nécessaire, mais de simples mains courantes en inox feraient l'affaire. Ceci est pratiqué dan les parcs publics américains, notamment en bord de mer ou de fleuve, avec le plus grand respect de tous, les différentes pistes n'étant matérialisées QUE par une signalisation visuelle au sol (traits et logos.) Les mêmes aménagements existent plus près de nous, en Bretagne, Irlande, Portugal, Asturies....et, notamment dans de petits villages qui allient tourisme et respect de leur environnement naturel.